



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9808
(Kennziffer H II 1 – m 8/98)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Dezember 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Zeichenerklärung | 5 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand | 14 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t. | 15 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikkereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
 - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | August 1997 | | Juli 1998 | | August 1998 | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 284 436 | 196 923 | 185 586 | 200 076 | 181 679 | 143 371 |
| Bayern | 27 118 | 174 739 | 46 647 | 175 220 | 48 505 | 130 138 |
| Berlin | 1 844 | 148 200 | 629 | 88 377 | 1 670 | 89 984 |
| Brandenburg | 4 112 | 1 793 | 5 468 | 1 552 | 12 209 | - |
| Bremen | 15 103 | 43 075 | 21 608 | 55 313 | 16 154 | 50 809 |
| Hamburg | 14 909 | 44 739 | 10 853 | 13 726 | 19 699 | 39 183 |
| Hessen | 21 154 | 201 679 | 21 488 | 178 217 | 21 377 | 151 715 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 788 | - | - | 1 201 | 1 028 | 501 |
| Niedersachsen | 82 898 | 167 748 | 84 619 | 234 613 | 96 846 | 180 143 |
| Nordrhein-Westfalen | 648 141 | 723 826 | 801 793 | 837 669 | 670 003 | 706 629 |
| Rheinland-Pfalz | 39 337 | 282 376 | 37 116 | 278 660 | 43 342 | 267 245 |
| Saarland | 7 448 | 2 017 | 30 728 | 11 029 | 31 991 | 6 396 |
| Sachsen | 2 801 | - | - | - | 930 | - |
| Sachsen-Anhalt | 28 281 | 22 804 | 14 729 | 27 314 | 20 212 | 23 866 |
| Schleswig-Holstein | 2 116 | 13 192 | 1 598 | 13 749 | 5 974 | 7 768 |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 180 486 | 2 023 111 | 1 262 862 | 2 116 716 | 1 171 619 | 1 797 748 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 480 601 | 443 024 | 480 948 | 471 598 | 445 038 | 394 752 |
| Dänemark | 5 020 | 4 856 | 1 411 | - | 598 | 2 154 |
| Frankreich | 172 557 | 62 138 | 184 463 | 74 122 | 179 869 | 65 762 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | 1 206 |
| Großbritannien und Nordirland | 25 611 | 84 620 | 31 577 | 74 075 | 30 262 | 48 916 |
| Irland | - | 3 611 | - | 2 350 | - | 1 300 |
| Italien | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 3 057 | 18 903 | 3 618 | 31 617 | 7 227 | 16 944 |
| Niederlande | 4 350 820 | 1 320 286 | 4 607 731 | 1 131 822 | 4 226 445 | 1 065 182 |
| Österreich | 2 676 | 893 | 6 937 | 2 121 | - | 1 476 |
| Portugal | - | 11 385 | - | - | - | - |
| Spanien | 8 707 | 6 934 | 7 654 | 6 852 | 1 059 | - |
| EU-Verkehr zusammen | 5 049 049 | 1 956 650 | 5 324 339 | 1 794 557 | 4 890 498 | 1 597 692 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - |
| GUS-Staaten | - | 153 | - | - | - | - |
| Polen | 3 218 | - | 4 602 | 831 | 6 822 | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | 223 |
| Schweiz | 1 232 | 55 576 | 5 179 | 14 360 | 5 625 | 26 530 |
| Slowakei | - | - | - | - | 351 | - |
| Tschechische Republik | 3 730 | 1 258 | 3 252 | 300 | 807 | - |
| Ungarn | 3 458 | 365 | 16 026 | - | 11 312 | 1 076 |
| Sonstige Staaten | 18 259 | 33 121 | 15 661 | 16 358 | 10 322 | 14 783 |
| Insgesamt | 5 078 946 | 2 047 123 | 5 369 059 | 1 826 406 | 4 925 737 | 1 640 304 |
| Gesamtverkehr | 6 259 432 | 4 070 234 | 6 631 921 | 3 943 122 | 6 097 356 | 3 438 052 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 1997 | | 1998 |
|----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 1 796 024 | 1 736 458 | 1 380 766 |
| 2 | Bayern | 241 671 | 1 234 073 | 320 273 |
| 3 | Berlin | 13 932 | 833 453 | 13 900 |
| 4 | Brandenburg | 48 852 | 25 075 | 27 514 |
| 5 | Bremen | 113 703 | 329 789 | 165 206 |
| 6 | Hamburg | 91 438 | 197 333 | 113 168 |
| 7 | Hessen | 249 861 | 1 576 253 | 181 007 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 1 327 | 1 514 | 1 786 |
| 9 | Niedersachsen | 664 679 | 1 332 931 | 921 107 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 5 757 586 | 6 017 785 | 6 349 464 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 352 097 | 2 268 096 | 294 116 |
| 12 | Saarland | 96 144 | 40 127 | 150 896 |
| 13 | Sachsen | 9 268 | 893 | 8 024 |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 164 275 | 168 233 | 142 140 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 16 838 | 102 675 | 30 857 |
| 16 | Thüringen | - | - | - |
| 17 | Insgesamt | 9 617 695 | 15 864 688 | 10 100 224 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 18 | Belgien | 3 552 342 | 3 662 737 | 4 034 624 |
| 19 | Dänemark | 49 943 | 45 560 | 18 713 |
| 20 | Frankreich | 1 165 326 | 502 656 | 1 220 650 |
| 21 | Griechenland | - | 589 | - |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 297 571 | 574 352 | 263 513 |
| 23 | Irland | 16 365 | 14 051 | 7 306 |
| 24 | Italien | 2 012 | 1 477 | - |
| 25 | Luxemburg | 26 031 | 98 027 | 58 556 |
| 26 | Niederlande | 34 573 428 | 9 778 831 | 36 777 701 |
| 27 | Österreich | 13 597 | 11 268 | 20 954 |
| 28 | Portugal | 1 258 | 62 286 | 4 984 |
| 29 | Spanien | 79 496 | 79 602 | 67 445 |
| 30 | EU-Verkehr zusammen | 39 777 369 | 14 831 436 | 42 474 446 |
| 31 | Bulgarien | - | - | - |
| 32 | GUS-Staaten | 1 811 | 4 974 | 2 874 |
| 33 | Polen | 35 970 | 2 875 | 52 289 |
| 34 | Rumänien | 198 | 264 | 3 165 |
| 35 | Schweiz | 51 778 | 286 751 | 42 170 |
| 36 | Slowakei | 1 367 | 439 | 1 437 |
| 37 | Tschechische Republik | 20 279 | 4 930 | 28 985 |
| 38 | Ungarn | 93 263 | 905 | 117 640 |
| 39 | Sonstige Staaten | 183 789 | 236 791 | 165 527 |
| 40 | Insgesamt | 40 165 824 | 15 369 365 | 42 888 533 |
| 41 | Gesamtverkehr | 49 783 519 | 31 234 053 | 52 988 757 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar bis August | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------|--|--------------|-----------------|--------------|-----------|-------------|
| 1998 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997 | | | | % | |
| versand | Güterempfang | | Güterversand | | | |
| | t | % | t | % | | |
| 1 904 789 | - 415 258 | - 23,1 | +168 331 | + 9,7 | 1 | |
| 1 136 575 | + 78 602 | + 32,5 | - 97 498 | - 7,9 | 2 | |
| 728 359 | - 32 | - 0,2 | -105 094 | - 12,6 | 3 | |
| 5 935 | - 21 338 | - 43,7 | - 19 140 | - 76,3 | 4 | |
| 346 957 | + 51 503 | + 45,3 | + 17 168 | + 5,2 | 5 | |
| 224 933 | + 21 730 | + 23,8 | + 27 600 | + 14,0 | 6 | |
| 1 372 470 | - 68 854 | - 27,6 | -203 783 | - 12,9 | 7 | |
| 2 761 | + 459 | + 34,6 | + 1 247 | + 82,4 | 8 | |
| 1 467 682 | + 256 428 | + 38,6 | +134 751 | + 10,1 | 9 | |
| 6 775 604 | + 591 878 | + 10,3 | +757 819 | + 12,6 | 10 | |
| 2 378 879 | - 57 981 | - 16,5 | +110 783 | + 4,9 | 11 | |
| 67 154 | + 54 752 | + 56,9 | + 27 027 | + 67,4 | 12 | |
| 1 937 | - 1 244 | - 13,4 | + 1 044 | +116,9 | 13 | |
| 124 938 | - 22 135 | - 13,5 | - 43 295 | - 25,7 | 14 | |
| 104 168 | + 14 019 | + 83,3 | + 1 493 | + 1,5 | 15 | |
| - | - | - | - | - | 16 | |
| 16 643 141 | + 482 529 | + 5,0 | +778 453 | + 4,9 | 17 | |
| 3 555 009 | + 482 282 | + 13,6 | -107 728 | - 2,9 | 18 | |
| 30 853 | - 31 230 | - 62,5 | - 14 707 | - 32,3 | 19 | |
| 547 729 | + 55 324 | + 4,7 | + 45 073 | + 9,0 | 20 | |
| 1 495 | - | - | + 906 | +153,8 | 21 | |
| 564 713 | - 34 058 | - 11,4 | - 9 639 | - 1,7 | 22 | |
| 13 879 | - 9 059 | - 55,4 | - 172 | - 1,2 | 23 | |
| - | - 2 012 | -100,0 | - 1 477 | -100,0 | 24 | |
| 201 605 | + 32 525 | +124,9 | +103 578 | +105,7 | 25 | |
| 9 554 940 | +2 204 273 | + 6,4 | -223 891 | - 2,3 | 26 | |
| 17 517 | + 7 357 | + 54,1 | + 6 249 | + 55,5 | 27 | |
| 23 751 | + 3 726 | +296,2 | - 38 535 | - 61,9 | 28 | |
| 82 054 | - 12 051 | - 15,2 | + 2 452 | + 3,1 | 29 | |
| 14 593 545 | +2 697 077 | + 6,8 | -237 891 | - 1,6 | 30 | |
| - | - | - | - | - | 31 | |
| - | + 1 063 | + 58,7 | - 4 974 | -100,0 | 32 | |
| 4 595 | + 16 319 | + 45,4 | + 1 720 | + 59,8 | 33 | |
| 1 130 | + 2 967 | * | + 866 | +328,0 | 34 | |
| 317 549 | - 9 608 | - 18,6 | + 30 798 | + 10,7 | 35 | |
| - | + 70 | + 5,1 | - 439 | -100,0 | 36 | |
| 1 968 | + 8 706 | + 42,9 | - 2 962 | - 60,1 | 37 | |
| 1 076 | + 24 377 | + 26,1 | + 171 | + 18,9 | 38 | |
| 182 466 | - 18 262 | - 9,9 | - 54 325 | - 22,9 | 39 | |
| 15 102 329 | +2 722 709 | + 6,8 | -267 036 | - 1,7 | 40 | |
| 31 745 470 | +3 205 238 | + 6,4 | +511 417 | + 1,6 | 41 | |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

| Lfd. Nr. | Merkmal | August | Juli | August |
|-------------|---|-------------------|-------------------|------------------|
| | | 1997 | 1998 | |
| | | | | Ton |
| | Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 1 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 3 203 597 | 3 379 578 | 2 969 367 |
| 2 | davon | | | |
| 3 | Empfang | 1 180 486 | 1 262 862 | 1 171 619 |
| 3 | Versand | 2 023 111 | 2 116 716 | 1 797 748 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr | 7 126 069 | 7 195 465 | 6 566 041 |
| 5 | davon | | | |
| 5 | Empfang | 5 078 946 | 5 369 059 | 4 925 737 |
| 6 | Versand | 2 047 123 | 1 826 406 | 1 640 304 |
| 7 | Insgesamt | 10 329 666 | 10 575 043 | 9 535 408 |
| | und zwar | | | |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 371 967 | 1 639 462 | 1 376 632 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 3 889 811 | 4 165 596 | 3 673 868 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 6 213 779 | 6 201 017 | 5 686 365 |
| | Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | |
| 11 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 134 769 | 117 117 | 178 820 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 450 932 | 407 934 | 473 982 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 425 525 | 1 664 448 | 1 322 183 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 710 351 | 1 630 123 | 1 493 241 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 827 029 | 2 669 752 | 2 462 241 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 642 324 | 629 331 | 572 908 |
| 17 | Steine und Erden | 1 849 614 | 2 047 714 | 1 677 739 |
| 18 | Düngemittel | 51 751 | 71 440 | 60 805 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 998 605 | 1 045 281 | 1 002 308 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 238 766 | 291 903 | 291 181 |
| 21 | Insgesamt | 10 329 666 | 10 575 043 | 9 535 408 |
| | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 33 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 469 | 2 145 | 916 |
| 34 | davon | | | |
| 34 | Empfang | 199 | 624 | 134 |
| 35 | Versand | 270 | 1 521 | 782 |
| 36 | Grenzüberschreitender Verkehr | 24 682 | 30 449 | 27 846 |
| 37 | davon | | | |
| 37 | Empfang | 12 127 | 14 905 | 14 140 |
| 38 | Versand | 12 555 | 15 544 | 13 706 |
| 39 | Insgesamt | 25 151 | 32 594 | 28 762 |
| | und zwar | | | |
| 40 | Lokalverkehr des Landes | 195 | 1 073 | 173 |
| 41 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 2 526 | 1 520 | 1 317 |
| 42 | übriger EU-Staaten | 21 638 | 29 629 | 25 969 |

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
sende Übersicht**

| Januar bis August | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------|-------------------|---|--------------|----|-------------|
| 1997 | 1998 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997 | | | |
| | | absolut | % | | |
| nen | | | | | |
| 25 482 383 | 26 743 365 | +1 260 982 | + 4,9 | 1 | |
| 9 617 695 | 10 100 224 | + 482 529 | + 5,0 | 2 | |
| 15 864 688 | 16 643 141 | + 778 453 | + 4,9 | 3 | |
| 55 535 189 | 57 990 862 | +2 455 673 | + 4,4 | 4 | |
| 40 165 824 | 42 888 533 | +2 722 709 | + 6,8 | 5 | |
| 15 369 365 | 15 102 329 | - 267 036 | - 1,7 | 6 | |
| 81 017 572 | 84 734 227 | +3 716 655 | + 4,6 | 7 | |
| 11 775 371 | 13 125 068 | +1 349 697 | +11,5 | 8 | |
| 30 263 194 | 33 040 363 | +2 777 169 | + 9,2 | 9 | |
| 48 915 528 | 50 016 102 | +1 100 574 | + 2,2 | 10 | |
| 1 037 863 | 1 032 096 | - 5 767 | - 0,6 | 11 | |
| 3 112 991 | 3 190 039 | + 77 048 | + 2,5 | 12 | |
| 11 976 941 | 13 600 959 | +1 624 018 | +13,6 | 13 | |
| 12 733 760 | 13 205 821 | + 472 061 | + 3,7 | 14 | |
| 21 992 083 | 22 114 585 | + 122 502 | + 0,6 | 15 | |
| 5 049 425 | 5 341 522 | + 292 097 | + 5,8 | 16 | |
| 14 564 779 | 15 275 013 | + 710 234 | + 4,9 | 17 | |
| 598 993 | 599 091 | + 98 | + 0,0 | 18 | |
| 7 973 251 | 8 073 840 | + 100 589 | + 1,3 | 19 | |
| 1 977 486 | 2 301 261 | + 323 775 | +16,4 | 20 | |
| 81 017 572 | 84 734 227 | +3 716 655 | + 4,6 | 21 | |
| 7 577 | 10 099 | + 2 522 | +33,3 | 33 | |
| 2 782 | 2 239 | - 543 | -19,5 | 34 | |
| 4 795 | 7 860 | + 3 065 | +63,9 | 35 | |
| 187 732 | 219 836 | + 32 104 | +17,1 | 36 | |
| 93 431 | 111 532 | + 18 101 | +19,4 | 37 | |
| 94 301 | 108 304 | + 14 003 | +14,8 | 38 | |
| 195 309 | 229 935 | + 34 626 | +17,7 | 39 | |
| 4 143 | 3 567 | - 576 | -13,9 | 40 | |
| 23 452 | 9 910 | - 13 542 | -57,7 | 41 | |
| 165 230 | 209 585 | + 44 355 | +26,8 | 42 | |

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------|------------------|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|------------------|--------------|----------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit | Aus-/Einladungen | Anzahl | Tragfähigkeit | Anzahl | Tragfähigkeit | Aus-/Einladungen | Anzahl | Tragfähigkeit |
| | | 1000 t | | | 1000 t | | 1000 t | 1000 t | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 39 | 46,0 | 41,5 | 39 | 45,5 | 15 | 10,2 | 9,6 | 15 | 10,2 |
| Niederlande | 11 | 8,2 | 6,9 | 11 | 8,2 | 1 | 1,3 | 1,3 | 1 | 1,3 |
| Belgien | 1 | 0,9 | 0,6 | 1 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 51 | 55,1 | 49,1 | 51 | 54,6 | 16 | 11,6 | 10,9 | 16 | 11,6 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 138 | 130,2 | 105,7 | 138 | 130,2 | 33 | 14,7 | 13,5 | 33 | 14,7 |
| Niederlande | 54 | 49,8 | 39,0 | 54 | 49,8 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 11 | 6,7 | 5,9 | 11 | 6,7 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 4 | 2,1 | 1,5 | 4 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 7 | 4,8 | 3,1 | 7 | 4,8 | 2 | 1,6 | 0,5 | 2 | 1,6 |
| Gesamtverkehr | 214 | 193,6 | 155,2 | 214 | 193,6 | 35 | 16,3 | 14,0 | 35 | 16,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 092 | 1 392,2 | 1 102,0 | 1 075 | 1 364,1 | 98 | 112,0 | 87,1 | 97 | 110,2 |
| Niederlande | 863 | 1 116,9 | 847,2 | 754 | 943,1 | 46 | 88,1 | 62,6 | 42 | 82,2 |
| Belgien | 136 | 184,2 | 141,2 | 125 | 166,8 | 4 | 6,4 | 6,0 | 4 | 6,4 |
| Frankreich | 16 | 10,9 | 7,8 | 16 | 10,9 | 2 | 4,1 | 2,7 | 2 | 4,1 |
| Schweiz | 14 | 26,1 | 19,7 | 12 | 22,9 | 6 | 13,4 | 9,2 | 6 | 13,4 |
| Tschechische Rep. | 1 | 1,2 | 0,9 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 19 | 24,7 | 20,3 | 20 | 26,5 | 1 | 0,4 | 0,2 | 2 | 2,1 |
| Gesamtverkehr | 2 141 | 2 756,1 | 2 139,0 | 2 003 | 2 535,5 | 157 | 224,3 | 167,7 | 153 | 218,5 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 527 | 2 250,2 | 1 430,2 | 1 461 | 2 142,7 | 679 | 1 549,1 | 884,3 | 674 | 1 537,7 |
| Niederlande | 3 168 | 4 875,5 | 2 593,6 | 2 678 | 3 848,3 | 1 008 | 2 716,6 | 1 499,7 | 974 | 2 650,9 |
| Belgien | 360 | 570,3 | 356,3 | 330 | 513,9 | 23 | 42,3 | 24,2 | 17 | 36,2 |
| Frankreich | 40 | 29,3 | 16,9 | 40 | 29,3 | 7 | 15,0 | 8,0 | 7 | 15,0 |
| Schweiz | 53 | 109,2 | 61,2 | 53 | 109,2 | 1 | 2,5 | 0,9 | 1 | 2,5 |
| Übrige Flaggen | 154 | 241,2 | 116,4 | 112 | 167,8 | 19 | 9,7 | 7,7 | 12 | 7,0 |
| Gesamtverkehr | 5 302 | 8 075,7 | 4 574,7 | 4 674 | 6 811,2 | 1 737 | 4 335,3 | 2 424,8 | 1 685 | 4 249,4 |

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| | | 1 000 t | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 49,1 | 9,9 | 8,3 | 1,6 | 39,2 | 33,6 | 5,5 |
| Güterschleppkähne | 1,3 | - | - | - | 1,3 | - | 1,3 |
| Güterschubleichter | 9,6 | 9,6 | 9,6 | - | - | - | - |
| Zusammen | 59,9 | 19,5 | 17,9 | 1,6 | 40,4 | 33,6 | 6,8 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gütermotorschiffe | 132,5 | 63,5 | 37,0 | 26,5 | 69,0 | 60,7 | 8,3 |
| Tankmotorschiffe | 22,7 | 20,7 | 16,3 | 4,4 | 2,0 | - | 2,0 |
| Güterschubleichter | 14,0 | 0,5 | - | 0,5 | 13,5 | 13,5 | - |
| Zusammen | 169,2 | 84,7 | 53,3 | 31,5 | 84,5 | 74,2 | 10,3 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 431,1 | 946,1 | 364,5 | 581,6 | 484,9 | 316,1 | 168,8 |
| Tankmotorschiffe | 708,0 | 427,0 | 144,2 | 282,7 | 281,0 | 202,8 | 78,2 |
| Güterschleppkähne | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| Güterschubleichter | 145,8 | 105,9 | 16,8 | 89,1 | 39,9 | 16,3 | 23,6 |
| Tankschubleichter | 15,1 | 11,0 | 1,2 | 9,9 | 4,0 | - | 4,0 |
| Trägerschiffsleichter | 5,7 | - | - | - | 5,7 | - | 5,7 |
| Zusammen | 2 306,8 | 1 490,0 | 526,7 | 963,3 | 816,7 | 535,2 | 281,5 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 3 144,6 | 1 449,4 | 324,9 | 1 124,5 | 1 695,2 | 579,9 | 1 115,3 |
| Tankmotorschiffe | 1 430,0 | 760,4 | 168,4 | 592,0 | 669,6 | 475,9 | 193,7 |
| Güterschleppkähne | 4,7 | 4,2 | 0,5 | 3,7 | 0,5 | - | 0,5 |
| Güterschubleichter | 2 288,1 | 2 211,6 | 37,0 | 2 174,6 | 76,4 | 53,6 | 22,8 |
| Tankschubleichter | 126,2 | 74,4 | 42,9 | 31,5 | 51,7 | 45,3 | 6,5 |
| Trägerschiffsleichter | 5,9 | 2,9 | - | 2,9 | 2,9 | - | 2,9 |
| Zusammen | 6 999,5 | 4 503,1 | 573,8 | 3 929,3 | 2 496,4 | 1 154,7 | 1 341,7 |

