



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9808  
(Kennziffer H II 1 – m 8/98)

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 1998**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Dezember 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t. ....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikkbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
  - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 1997		Juli 1998		August 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	284 436	196 923	185 586	200 076	181 679	143 371
Bayern	27 118	174 739	46 647	175 220	48 505	130 138
Berlin	1 844	148 200	629	88 377	1 670	89 984
Brandenburg	4 112	1 793	5 468	1 552	12 209	-
Bremen	15 103	43 075	21 608	55 313	16 154	50 809
Hamburg	14 909	44 739	10 853	13 726	19 699	39 183
Hessen	21 154	201 679	21 488	178 217	21 377	151 715
Mecklenburg-Vorpommern	788	-	-	1 201	1 028	501
Niedersachsen	82 898	167 748	84 619	234 613	96 846	180 143
Nordrhein-Westfalen	648 141	723 826	801 793	837 669	670 003	706 629
Rheinland-Pfalz	39 337	282 376	37 116	278 660	43 342	267 245
Saarland	7 448	2 017	30 728	11 029	31 991	6 396
Sachsen	2 801	-	-	-	930	-
Sachsen-Anhalt	28 281	22 804	14 729	27 314	20 212	23 866
Schleswig-Holstein	2 116	13 192	1 598	13 749	5 974	7 768
Thüringen	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 180 486</b>	<b>2 023 111</b>	<b>1 262 862</b>	<b>2 116 716</b>	<b>1 171 619</b>	<b>1 797 748</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	480 601	443 024	480 948	471 598	445 038	394 752
Dänemark	5 020	4 856	1 411	-	598	2 154
Frankreich	172 557	62 138	184 463	74 122	179 869	65 762
Griechenland	-	-	-	-	-	1 206
Großbritannien und Nordirland	25 611	84 620	31 577	74 075	30 262	48 916
Irland	-	3 611	-	2 350	-	1 300
Italien	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3 057	18 903	3 618	31 617	7 227	16 944
Niederlande	4 350 820	1 320 286	4 607 731	1 131 822	4 226 445	1 065 182
Österreich	2 676	893	6 937	2 121	-	1 476
Portugal	-	11 385	-	-	-	-
Spanien	8 707	6 934	7 654	6 852	1 059	-
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 049 049</b>	<b>1 956 650</b>	<b>5 324 339</b>	<b>1 794 557</b>	<b>4 890 498</b>	<b>1 597 692</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	153	-	-	-	-
Polen	3 218	-	4 602	831	6 822	-
Rumänien	-	-	-	-	-	223
Schweiz	1 232	55 576	5 179	14 360	5 625	26 530
Slowakei	-	-	-	-	351	-
Tschechische Republik	3 730	1 258	3 252	300	807	-
Ungarn	3 458	365	16 026	-	11 312	1 076
Sonstige Staaten	18 259	33 121	15 661	16 358	10 322	14 783
<b>Insgesamt</b>	<b>5 078 946</b>	<b>2 047 123</b>	<b>5 369 059</b>	<b>1 826 406</b>	<b>4 925 737</b>	<b>1 640 304</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 259 432</b>	<b>4 070 234</b>	<b>6 631 921</b>	<b>3 943 122</b>	<b>6 097 356</b>	<b>3 438 052</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 796 024	1 736 458	1 380 766
2	Bayern	241 671	1 234 073	320 273
3	Berlin	13 932	833 453	13 900
4	Brandenburg	48 852	25 075	27 514
5	Bremen	113 703	329 789	165 206
6	Hamburg	91 438	197 333	113 168
7	Hessen	249 861	1 576 253	181 007
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 327	1 514	1 786
9	Niedersachsen	664 679	1 332 931	921 107
10	Nordrhein-Westfalen	5 757 586	6 017 785	6 349 464
11	Rheinland-Pfalz	352 097	2 268 096	294 116
12	Saarland	96 144	40 127	150 896
13	Sachsen	9 268	893	8 024
14	Sachsen-Anhalt	164 275	168 233	142 140
15	Schleswig-Holstein	16 838	102 675	30 857
16	Thüringen	-	-	-
17	<b>Insgesamt</b>	<b>9 617 695</b>	<b>15 864 688</b>	<b>10 100 224</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
18	Belgien	3 552 342	3 662 737	4 034 624
19	Dänemark	49 943	45 560	18 713
20	Frankreich	1 165 326	502 656	1 220 650
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	297 571	574 352	263 513
23	Irland	16 365	14 051	7 306
24	Italien	2 012	1 477	-
25	Luxemburg	26 031	98 027	58 556
26	Niederlande	34 573 428	9 778 831	36 777 701
27	Österreich	13 597	11 268	20 954
28	Portugal	1 258	62 286	4 984
29	Spanien	79 496	79 602	67 445
30	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>39 777 369</b>	<b>14 831 436</b>	<b>42 474 446</b>
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	1 811	4 974	2 874
33	Polen	35 970	2 875	52 289
34	Rumänien	198	264	3 165
35	Schweiz	51 778	286 751	42 170
36	Slowakei	1 367	439	1 437
37	Tschechische Republik	20 279	4 930	28 985
38	Ungarn	93 263	905	117 640
39	Sonstige Staaten	183 789	236 791	165 527
40	<b>Insgesamt</b>	<b>40 165 824</b>	<b>15 369 365</b>	<b>42 888 533</b>
41	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>49 783 519</b>	<b>31 234 053</b>	<b>52 988 757</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis August						Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				%	
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 904 789	- 415 258	- 23,1	+168 331	+ 9,7		1
1 136 575	+ 78 602	+ 32,5	- 97 498	- 7,9		2
728 359	- 32	- 0,2	-105 094	- 12,6		3
5 935	- 21 338	- 43,7	- 19 140	- 76,3		4
346 957	+ 51 503	+ 45,3	+ 17 168	+ 5,2		5
224 933	+ 21 730	+ 23,8	+ 27 600	+ 14,0		6
1 372 470	- 68 854	- 27,6	-203 783	- 12,9		7
2 761	+ 459	+ 34,6	+ 1 247	+ 82,4		8
1 467 682	+ 256 428	+ 38,6	+134 751	+ 10,1		9
6 775 604	+ 591 878	+ 10,3	+757 819	+ 12,6		10
2 378 879	- 57 981	- 16,5	+110 783	+ 4,9		11
67 154	+ 54 752	+ 56,9	+ 27 027	+ 67,4		12
1 937	- 1 244	- 13,4	+ 1 044	+116,9		13
124 938	- 22 135	- 13,5	- 43 295	- 25,7		14
104 168	+ 14 019	+ 83,3	+ 1 493	+ 1,5		15
-	-	-	-	-		16
<b>16 643 141</b>	<b>+ 482 529</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+778 453</b>	<b>+ 4,9</b>		<b>17</b>
3 555 009	+ 482 282	+ 13,6	-107 728	- 2,9		18
30 853	- 31 230	- 62,5	- 14 707	- 32,3		19
547 729	+ 55 324	+ 4,7	+ 45 073	+ 9,0		20
1 495	-	-	+ 906	+153,8		21
564 713	- 34 058	- 11,4	- 9 639	- 1,7		22
13 879	- 9 059	- 55,4	- 172	- 1,2		23
-	- 2 012	-100,0	- 1 477	-100,0		24
201 605	+ 32 525	+124,9	+103 578	+105,7		25
9 554 940	+2 204 273	+ 6,4	-223 891	- 2,3		26
17 517	+ 7 357	+ 54,1	+ 6 249	+ 55,5		27
23 751	+ 3 726	+296,2	- 38 535	- 61,9		28
82 054	- 12 051	- 15,2	+ 2 452	+ 3,1		29
<b>14 593 545</b>	<b>+2 697 077</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>-237 891</b>	<b>- 1,6</b>		<b>30</b>
-	-	-	-	-		31
-	+ 1 063	+ 58,7	- 4 974	-100,0		32
4 595	+ 16 319	+ 45,4	+ 1 720	+ 59,8		33
1 130	+ 2 967	*	+ 866	+328,0		34
317 549	- 9 608	- 18,6	+ 30 798	+ 10,7		35
-	+ 70	+ 5,1	- 439	-100,0		36
1 968	+ 8 706	+ 42,9	- 2 962	- 60,1		37
1 076	+ 24 377	+ 26,1	+ 171	+ 18,9		38
182 466	- 18 262	- 9,9	- 54 325	- 22,9		39
<b>15 102 329</b>	<b>+2 722 709</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>-267 036</b>	<b>- 1,7</b>		<b>40</b>
<b>31 745 470</b>	<b>+3 205 238</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>+511 417</b>	<b>+ 1,6</b>		<b>41</b>

**4. Entwicklung des Güterverkehrs auf  
Zusammenfas**

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		1997	1998	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 203 597	3 379 578	2 969 367
2	davon			
3	Empfang	1 180 486	1 262 862	1 171 619
3	Versand	2 023 111	2 116 716	1 797 748
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 126 069	7 195 465	6 566 041
5	davon			
5	Empfang	5 078 946	5 369 059	4 925 737
6	Versand	2 047 123	1 826 406	1 640 304
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 329 666</b>	<b>10 575 043</b>	<b>9 535 408</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 371 967	1 639 462	1 376 632
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 889 811	4 165 596	3 673 868
10	übriger EU-Staaten	6 213 779	6 201 017	5 686 365
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	134 769	117 117	178 820
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	450 932	407 934	473 982
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 425 525	1 664 448	1 322 183
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 710 351	1 630 123	1 493 241
15	Erze und Metallabfälle	2 827 029	2 669 752	2 462 241
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	642 324	629 331	572 908
17	Steine und Erden	1 849 614	2 047 714	1 677 739
18	Düngemittel	51 751	71 440	60 805
19	Chemische Erzeugnisse	998 605	1 045 281	1 002 308
20	Andere Halb- und Fertigwaren	238 766	291 903	291 181
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 329 666</b>	<b>10 575 043</b>	<b>9 535 408</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	469	2 145	916
34	davon			
34	Empfang	199	624	134
35	Versand	270	1 521	782
36	Grenzüberschreitender Verkehr	24 682	30 449	27 846
37	davon			
37	Empfang	12 127	14 905	14 140
38	Versand	12 555	15 544	13 706
39	<b>Insgesamt</b>	<b>25 151</b>	<b>32 594</b>	<b>28 762</b>
	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	195	1 073	173
41	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	2 526	1 520	1 317
42	übriger EU-Staaten	21 638	29 629	25 969

TEU<sup>1)</sup>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
sende Übersicht**

		Januar bis August		Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		
		absolut	%	
nen				
25 482 383	26 743 365	+1 260 982	+ 4,9	1
9 617 695	10 100 224	+ 482 529	+ 5,0	2
15 864 688	16 643 141	+ 778 453	+ 4,9	3
55 535 189	57 990 862	+2 455 673	+ 4,4	4
40 165 824	42 888 533	+2 722 709	+ 6,8	5
15 369 365	15 102 329	- 267 036	- 1,7	6
<b>81 017 572</b>	<b>84 734 227</b>	<b>+3 716 655</b>	<b>+ 4,6</b>	7
11 775 371	13 125 068	+1 349 697	+11,5	8
30 263 194	33 040 363	+2 777 169	+ 9,2	9
48 915 528	50 016 102	+1 100 574	+ 2,2	10
1 037 863	1 032 096	- 5 767	- 0,6	11
3 112 991	3 190 039	+ 77 048	+ 2,5	12
11 976 941	13 600 959	+1 624 018	+13,6	13
12 733 760	13 205 821	+ 472 061	+ 3,7	14
21 992 083	22 114 585	+ 122 502	+ 0,6	15
5 049 425	5 341 522	+ 292 097	+ 5,8	16
14 564 779	15 275 013	+ 710 234	+ 4,9	17
598 993	599 091	+ 98	+ 0,0	18
7 973 251	8 073 840	+ 100 589	+ 1,3	19
1 977 486	2 301 261	+ 323 775	+16,4	20
<b>81 017 572</b>	<b>84 734 227</b>	<b>+3 716 655</b>	<b>+ 4,6</b>	21
7 577	10 099	+ 2 522	+33,3	33
2 782	2 239	- 543	-19,5	34
4 795	7 860	+ 3 065	+63,9	35
187 732	219 836	+ 32 104	+17,1	36
93 431	111 532	+ 18 101	+19,4	37
94 301	108 304	+ 14 003	+14,8	38
<b>195 309</b>	<b>229 935</b>	<b>+ 34 626</b>	<b>+17,7</b>	39
4 143	3 567	- 576	-13,9	40
23 452	9 910	- 13 542	-57,7	41
165 230	209 585	+ 44 355	+26,8	42

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1000 t	1000 t		1000 t		1000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	39	46,0	41,5	39	45,5	15	10,2	9,6	15	10,2
Niederlande	11	8,2	6,9	11	8,2	1	1,3	1,3	1	1,3
Belgien	1	0,9	0,6	1	0,9	-	-	-	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>51</b>	<b>55,1</b>	<b>49,1</b>	<b>51</b>	<b>54,6</b>	<b>16</b>	<b>11,6</b>	<b>10,9</b>	<b>16</b>	<b>11,6</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	138	130,2	105,7	138	130,2	33	14,7	13,5	33	14,7
Niederlande	54	49,8	39,0	54	49,8	-	-	-	-	-
Belgien	11	6,7	5,9	11	6,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,1	1,5	4	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	4,8	3,1	7	4,8	2	1,6	0,5	2	1,6
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>214</b>	<b>193,6</b>	<b>155,2</b>	<b>214</b>	<b>193,6</b>	<b>35</b>	<b>16,3</b>	<b>14,0</b>	<b>35</b>	<b>16,3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	1 092	1 392,2	1 102,0	1 075	1 364,1	98	112,0	87,1	97	110,2
Niederlande	863	1 116,9	847,2	754	943,1	46	88,1	62,6	42	82,2
Belgien	136	184,2	141,2	125	166,8	4	6,4	6,0	4	6,4
Frankreich	16	10,9	7,8	16	10,9	2	4,1	2,7	2	4,1
Schweiz	14	26,1	19,7	12	22,9	6	13,4	9,2	6	13,4
Tschechische Rep.	1	1,2	0,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	24,7	20,3	20	26,5	1	0,4	0,2	2	2,1
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2 141</b>	<b>2 756,1</b>	<b>2 139,0</b>	<b>2 003</b>	<b>2 535,5</b>	<b>157</b>	<b>224,3</b>	<b>167,7</b>	<b>153</b>	<b>218,5</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 527	2 250,2	1 430,2	1 461	2 142,7	679	1 549,1	884,3	674	1 537,7
Niederlande	3 168	4 875,5	2 593,6	2 678	3 848,3	1 008	2 716,6	1 499,7	974	2 650,9
Belgien	360	570,3	356,3	330	513,9	23	42,3	24,2	17	36,2
Frankreich	40	29,3	16,9	40	29,3	7	15,0	8,0	7	15,0
Schweiz	53	109,2	61,2	53	109,2	1	2,5	0,9	1	2,5
Übrige Flaggen	154	241,2	116,4	112	167,8	19	9,7	7,7	12	7,0
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 302</b>	<b>8 075,7</b>	<b>4 574,7</b>	<b>4 674</b>	<b>6 811,2</b>	<b>1 737</b>	<b>4 335,3</b>	<b>2 424,8</b>	<b>1 685</b>	<b>4 249,4</b>

## 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	49,1	9,9	8,3	1,6	39,2	33,6	5,5
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	9,6	9,6	9,6	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>59,9</b>	<b>19,5</b>	<b>17,9</b>	<b>1,6</b>	<b>40,4</b>	<b>33,6</b>	<b>6,8</b>

### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	132,5	63,5	37,0	26,5	69,0	60,7	8,3
Tankmotorschiffe	22,7	20,7	16,3	4,4	2,0	–	2,0
Güterschubleichter	14,0	0,5	–	0,5	13,5	13,5	–
<b>Zusammen</b>	<b>169,2</b>	<b>84,7</b>	<b>53,3</b>	<b>31,5</b>	<b>84,5</b>	<b>74,2</b>	<b>10,3</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 431,1	946,1	364,5	581,6	484,9	316,1	168,8
Tankmotorschiffe	708,0	427,0	144,2	282,7	281,0	202,8	78,2
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Güterschubleichter	145,8	105,9	16,8	89,1	39,9	16,3	23,6
Tankschubleichter	15,1	11,0	1,2	9,9	4,0	–	4,0
Trägerschiffsleichter	5,7	–	–	–	5,7	–	5,7
<b>Zusammen</b>	<b>2 306,8</b>	<b>1 490,0</b>	<b>526,7</b>	<b>963,3</b>	<b>816,7</b>	<b>535,2</b>	<b>281,5</b>

### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 144,6	1 449,4	324,9	1 124,5	1 695,2	579,9	1 115,3
Tankmotorschiffe	1 430,0	760,4	168,4	592,0	669,6	475,9	193,7
Güterschleppkähne	4,7	4,2	0,5	3,7	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	2 288,1	2 211,6	37,0	2 174,6	76,4	53,6	22,8
Tankschubleichter	126,2	74,4	42,9	31,5	51,7	45,3	6,5
Trägerschiffsleichter	5,9	2,9	–	2,9	2,9	–	2,9
<b>Zusammen</b>	<b>6 999,5</b>	<b>4 503,1</b>	<b>573,8</b>	<b>3 929,3</b>	<b>2 496,4</b>	<b>1 154,7</b>	<b>1 341,7</b>

## Veröffentlichungen aus dem Fachbereichen Handel und Verkehr

### **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes**

**Inhalt:** Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Maßzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse**

**Inhalt:** Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Inhalt:** Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98*	Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)
------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### **Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

**Inhalt:** Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
------------------------	--

### **Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

**Inhalt:** Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97	Preis: 2,50 DM
-----------------------	----------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Inhalt:** Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahrgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)